



Návod na pokládku BGZ-S Žľabov pre vysokú záťaž

Všeobecné pokyny

Náš návod na pokládku a príklady na zabudovanie sú štandardné aplikácie. Vždy treba brať do úvahy miestne terénne danosti, triedy zaťaženia podľa STN EN 1433, ako aj v odborných kruhoch všeobecne známe technické postupy. Ak by ste preto mali záujem o špeciálny druh zabudovania, oslovte našich odborníkov, ktorí zohľadnia všetky technické normy a predpisy.

1. Žľaby sa pokladajú do min. 10 cm vrstvy podkladového betónu, pričom treba dbať na spád žľabov. Podľa kvality podkladového betónu treba urobiť posledné nadstavenie. Spádovaný žľab má vnútorný spád 0,5 %. Pri zatuhlom podkladovom betóne treba bezpodmienečne opatříť lôžko min. 2 cm vrstvou malty. Podľa statických požiadaviek treba zošikma event. celkom obetónovať žľaby, prípadne osadiť ešte dodatočnú výstuž. (pozri tabuľku), čím sa zabráni ich prípadnému posunutiu pri pokládke povrchových vrstiev vozovky.
2. Žľaby začíname osádzať od posledného kusu (je najvyšší) s vývodom pre odtok. Na každom žľabe je šípku označený smer odtoku.
3. Škáry spojov medzi jednotlivými žľabmi sa musia vyšpárovať cementovou maltou príp. tesniacou hmotou na betón. Pri nárokoch na tesnosť stykov, sa tieto vyplnia trvalo elastickým tmelom. (BG – Tesniaci systém).
4. Pred pokládkou susediacich vrstiev treba osadiť rošty. Pri hutnení okolitých vrstiev (napr. zámkovej dlažby, asfaltu) treba dbať na to, aby sa neposúvali smerom k žľabom, a tým sa predchádzalo ich mechanickému poškodeniu.
5. Z dôvodu eliminovania horizontálnych síl, treba vytvoriť paralelne so žľabom v max. vzdialenosti 30 – 200 cm od steny žľabu dilatačnú škáru. Priečna dilatačná škára prechádza miestom styku dvoch žľabov. Pri väčších betónových plochách odporúčame rezať dilatačné škáry podľa výkresu dilatačných škár.
6. Ak je žľab zabudovaný na viac frekventovanom mieste alebo tam kde sa cez žľab prechádza vysokou rýchlosťou odporúčame aretáciu roštu skrutkami (dá sa použiť až 8 skrutiek na 1 meter.) Takto vieme zaručiť pevné spojenie roštu a žľabu.
7. Horná vrstva cestného telesa, chodníka má prevyšovať hranu žľabu o 3-5 mm. Dbajte, aby vrstvy cestného telesa nesadali. Zabráni sa tým mechanickému poškodeniu žľabu napr. pri odhŕňaní snehu.
8. Pre vpustý platí ten istý postup.