



**Všeobecne záväzné nariadenie obce Kysak
č. 2/2020
o používaní miestnych komunikácií v katastrálnom území obce Kysak**

Návrh vyvesený na úradnej tabuli:	28.07.2020
Počet pripomienok uplatnených k návrhu nariadenia:	5
Počet prítomných poslancov na zasadnutí:	7
Schválené obecným zastupiteľstvom v Kysaku:	08.09.2020
Vyvesené na úradnej tabuli po schválení:	09.09.2020
Zvesené z úradnej tabule:	24.09.2020

Účinnosť 24.09.2020

Obecné zastupiteľstvo v Kysaku podľa §6 a §11, ods. 4 písmena g) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, v súlade s ustanovením §3 ods. 2 zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a Vyhláškou FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách, v súlade so zákonom č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom č. 372/1990 Zb. o priestupkovom konaní v znení neskorších predpisov vydáva

Všeobecne záväzné nariadenie č. 2/2020 o používaní miestnych komunikácií v katastrálnom území obce Kysak

čl. I. Účel

Toto Všeobecne záväzné nariadenie (ďalej len „VZN“) upravuje výstavbu, užívanie a ochranu miestnych komunikácií (ďalej len „MK“), účelových komunikácií a verejných priestranstiev, práva a povinnosti vlastníkov a správcov MK a ich užívateľov, ako aj pôsobnosť orgánov štátnej správy a orgánov štátneho odborného dozoru vo veciach MK.

čl. II. Vysvetlenie pojmov

- a) **verejnú priestranstvo**: všetky cesty, miestne komunikácie, všetky verejne prístupné pozemky, spevnené plochy, verejná zeleň, ktoré sú vo vlastníctve obce Kysak. Patria sem aj plochy, ktoré má obec v prenájme od fyzických a právnických osôb a plnia funkciu verejného priestranstva,
- b) **miestna komunikácia**: všeobecne prístupná a užívaná ulica, parkovisko vo vlastníctve obce a verejná plocha, ktoré slúžia miestnej doprave a sú zaradené do siete miestnych komunikácií. Súčasťou miestnych komunikácií sú príľahlé chodníky, príľahlé verejné priestranstvá a príľahlé obrátiská vozidiel, ďalej len „miestne komunikácie“,
- c) **parkovanie**: umiestnenie vozidla mimo jazdné pruhy komunikácie (napr. po dobu nákupu, návštevy, zamestnania, naloženie alebo vyloženie nákladu). Parkovanie v závislosti na dĺžke trvania môže byť krátkodobé (do dvoch hodín trvania) alebo dlhodobé (nad dve hodiny). Osobitným prípadom dlhodobého parkovania vozidla je odstavenie vozidla.
- d) **odstavenie vozidla**: umiestnenie vozidla mimo jazdné pruhy komunikácie po dobu, keď sa nepoužíva (spravidla odstavenie vozidla v mieste bydliska, prípadne v sídle prevádzkovateľa),
- e) **zastavenie vozidla**: uvedenie vozidla do pokoja na čas nevyhnutne potrebný na urýchlené nastúpenie alebo na vystúpenie prepravovaných osôb alebo na urýchlené naloženie alebo zloženie nákladu,
- f) **státie**: uvedenie vozidla do pokoja na dlhšie, ako je čas dovolený na zastavenie,
- g) **držiteľom vozidla** – fyzická alebo právnická osoba, ktorá je takto zapísaná v dokladoch vozidla; v ostatných prípadoch je držiteľom vozidla osoba, ktorá je vlastníkom vozidla alebo jeho užívateľom,
- h) **zvláštnym motorovým vozidlom**: najmä poľnohospodársky a lesný traktor, jeho príves, samohybný poľnohospodársky a lesný stroj, pojazdný pracovný stroj.
- i) **starým vozidlom**: vozidlo, ktoré chce dať jeho držiteľ vyradiť z evidencie vozidiel, alebo má byť vyradené, alebo bolo vyradené z evidencie vozidiel podľa osobitných predpisov. Starým vozidlom je aj vozidlo, ktorého držiteľ nie je známy, ak je odstavené dlhšie ako 30 dní na verejnom priestranstve, alebo na inom mieste, ak je jeho odstránenie potrebné z hľadiska ochrany životného prostredia alebo zachovania estetického vzhľadu obce.

Za prekážku cestnej premávky sa považuje všetko, čo môže ohroziť bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky, najmä stavebný materiál alebo iné predmety, prípadne aj vozidlo ponechané na ceste a technické chyby v zjazdnosti cesty.

čl. III. Pôsobnosť obce

1. Obec Kysak vykonáva miestnu štátnu správu vo veciach miestnych komunikácií ako prenesený výkon štátnej správy.
2. Obec na miestnych komunikáciách určuje so súhlasom dopravného inšpektorátu použitie dopravných značiek, dopravných zariadení a povoľuje vyhradené parkoviská.
3. Obec prejednáva priestupky podľa § 22c zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov v rámci preneseného výkonu štátnej správy na úseku miestnych komunikácií.
4. Obec vykonáva štátny odborný dozor (ďalej len „ŠOD“) na miestnych a účelových komunikáciách. Starosta obce poverí ŠOD odborne spôsobilú osobu písomným poverením, ktorým sa poverená osoba pri výkone ŠOD preukazuje (§ 3c ods. 1 písm. d) zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 2 vyhlášky č. 35/1984 Zb. v znení neskorších predpisov).
5. Plánovanie, prípravu a výstavbu MK vo vlastníctve obce zabezpečuje Obec Kysak po predchádzajúcom schválení v obecnom zastupiteľstve.

čl. IV. Všeobecné užívanie

1. Premávku na pozemných komunikáciách upravujú osobitné predpisy; v ich medziach smie každý užívať MK obvyklým spôsobom na účely, na ktoré sú určené (všeobecné užívanie). Užívateľ sa musí prispôbiť stavebnému stavu a dopravno-technickému stavu MK, nesmie ju poškodzovať alebo znečisťovať.
2. Miestne komunikácie v obci slúžia na zabezpečenie ochrany zdravia obyvateľov obce, jej návštevníkov, hnutelného a nehnuteľného majetku v ich vlastníctve a zabezpečenie ich základných životných potrieb.

čl. V. Státie a parkovanie vozidiel

1. Vodič smie zastaviť a stáť na ceste, ak to nevylučuje § 22 alebo § 60 zákona č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách a podmienky stanovené týmto nariadením.
2. Ponechávanie, odstavovanie a dlhodobé státie (parkovanie) vozidiel a vozidiel, ktorých technický stav zjavne nezodpovedá Vyhláske 41/1984 Zb., je na verejných priestranstvách vrátane parkovísk zakázané a bude považované za nedovolené užívanie verejného priestranstva.
3. Zakázané je parkovanie a ponechávanie vozidiel na chodníkoch, miestnych komunikáciách, na verejnej zeleni, nespevnených plochách, ktoré nie sú na tento účel určené.
4. Povinnosťou každého držiteľa vozidla je parkovať alebo odstavovať vozidlo výlučne na svojom pozemku, teda využívať na odstavenie vozidla svoj dvor.
5. Spôsob parkovania na verejnom priestranstve, kde to situácia umožňuje a nie je možné iné riešenie, musí byť vopred dohodnutý na obecnom úrade, kde bude určený čas a podmienky parkovania vozidla a stanovený ročný poplatok:
 - a) 25 € za jedno osobné a prípojné vozidlo do 3,5 tony,
 - b) 150 € za jedno vozidlo nad 3,5 tony.
6. Dočasné, krátkodobé a dlhodobé parkovanie (za predpokladu, že nemá charakter dlhodobého odstavenia a státia) v obci je možné len na vyhradených parkovacích miestach v obci:
 - a) parkovisko pred kultúrnym domom - parc. č. 352, KN-C,
 - b) parkovisko pri zdravotnom stredisku - parc. č. 12/4, KN-C,
 - c) parkovisko pri základnej škole - parc. č. 520, KN-C,
 - d) parkovisko pri dome smútku - parc. č. 608/38, KN-C.
 - e) parkovisko tzv. prastarý cintorín - parc. č. 365/1, KN-C.
 - f) parkovisko pri kostoloch – parc. č. 340, KN-C
 - g) parkovisko pri futbalovom ihrisku – parc. č. 409/2, KN-C
 - h) parkovisko pod bytovkou č.p. 209 vedľa potravín – parc. č. 519/20, KN-C

7. V prípade návštevy je možné parkovať motorové vozidlo tak, aby odstavené vozidlo nevytváralo prekážku pre chodcov a aby bol na vozovke dodržaný prejazd ostatným prechádzajúcim motorovým vozidlám v šírke min. 3,0 m.

čl. VI. Zákaz parkovania v čase zvozu komunálneho a separovaného odpadu

Podľa tohto všeobecne záväzného nariadenia sa prísne zakazuje dlhodobu aj krátkodobu parkovať vozidlám na miestnych komunikáciách v čase zvozu komunálneho a separovaného odpadu. Čas zvozu komunálneho odpadu je určený na základe harmonogramu, prípadne zmeny termínu vývozu sú vopred oznamované v miestnom rozhlas.

čl. VII. Zákaz parkovania v čase zimnej údržby miestnych komunikácií

Podľa tohto všeobecne záväzného nariadenia sa prísne zakazuje dlhodobu aj krátkodobu parkovať vozidlá na miestnych komunikáciách v čase zimnej údržby. Zimnou údržbou sa rozumie odhňanie snehu z miestnych komunikácií, posyp komunikácií. Čas potreby prevedenia zimnej údržby je zrejmý z poveternostných podmienok a rozhodnutia starostu obce.

čl. VIII. Výnimka zo zákazu parkovania na miestnych komunikáciách

Výnimka zo zákazu parkovania motorových vozidiel na miestnych komunikáciách v čase zvozu komunálneho a separovaného odpadu a v čase zimnej údržby sa v zmysle tohto všeobecne záväzného nariadenia udeľuje:

- a) vozidlám záchranej zdravotnej služby,
- b) požiarnym vozidlám v čase zásahu,
- c) policajným vozidlám,
- d) vozidlám poskytujúcim pomoc v čase mimoriadnych opatrení, ktoré vyvolali nepredvídané okolnosti.

čl. IX. Všeobecný zákaz

1. Všeobecne sa zakazuje dlhodobu parkovať alebo odstavovať pojazdné i nepojazdné vozidlá na miestnych komunikáciách celej obce Kysak, a tým brániť riadnemu a nerušenému užívaniu miestnych komunikácií obyvateľmi obce Kysak a návštevníkom obce.
2. Zakazuje sa okolo miestnych komunikácií vytvárať prekážky, ktoré ohrozujú bezpečnosť cestnej premávky, bezpečnosť chodcov a tvoria bariéru pri zimnej údržbe (kamene, betónové alebo železné stĺpiky a pod.).

čl. X. Rozkopové práce

1. MK alebo verejné priestranstvá v správe obce je povolené rozkopať len na základe príslušného povolenia a po zaplatení správneho poplatku.
2. Povolenie vydáva obec na základe písomnej žiadosti o povolenie rozkopových prác.
3. Ustanovenie odseku 1. sa nevzťahuje na vlastníka alebo správcu inžinierskej siete, ak je rozkopanie MK alebo verejného priestranstva nevyhnutné z dôvodu poruchy (havárie) na inžinierskej sieti uloženej pod povrchom a vzniká nebezpečenstvo všeobecného ohrozenia.
4. Vlastník alebo správca poškodenej inžinierskej siete je povinný do 12 hodín od zistenia poruchy oznámiť jej vznik obci, ktorá dodatočným povolením určí podmienky uvedenia MK alebo verejného priestranstva do pôvodného stavu. Vydanie dodatočného povolenia nepodlieha poplatkovej povinnosti.
5. Rozkopanie MK a ich pomocných cestných pozemkov v súvislosti s uložením inžinierskych sietí v prípadoch novej výstavby obecných objektov alebo pri ucelenej prestavbe existujúcej zástavby, sa vykonáva podľa osobitných predpisov.

čl. XI. Zabezpečenie zjazdnosti a schodnosti

1. Pri znečistení MK pri výstavbe, rekonštrukcii RD a iných stavieb, alebo pri zabezpečovaní krmiva a vody poľnohospodárskym zvieratám či vývoze trusu, je povinný ten, kto znečistenie spôsobil, bez prieťahov ho odstrániť a komunikáciu uviesť do pôvodného stavu. Ak sa tak nestane, je povinný uhradiť správcovi komunikácie náklady spojené s odstránením poškodenia a s uvedením komunikácie do pôvodného stavu. Zároveň bude jeho konanie postihované podľa zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.
2. Zhŕňať sneh do vozovky sa zakazuje. Sneh zhodený alebo spadnutý zo striech je vlastník príľahlej nehnuteľnosti povinný bezodkladne odpratať.
3. Stromy, ich konáre, kríky a porasty nesmú presahovať do miestnych komunikácií, vlastník je povinný na vlastné náklady ich odstrániť.

čl. XII. Porušenie zákazu parkovania vozidiel na miestnych komunikáciách

1. Priestupku proti verejnému poriadku sa podľa tohto všeobecne záväzného nariadenia dopustí ten, kto z nebanlivosti alebo úmyselne poruší toto nariadenie o zákaze parkovania vozidiel na miestnych komunikáciách a zabráni tým zvozu komunálneho alebo separovaného odpadu v danej časti obce, alebo zabráni vykonaniu zimnej údržby miestnej komunikácie, alebo iným spôsobom naruší prechod ostatných účastníkov premávky, či poškodí verejnú zeleň.
2. Dokladom o priestupku podľa článku VI. tohto všeobecne záväzného nariadenia je správa pracovníka firmy, ktorá zmluvne zabezpečuje vývoz odpadu z obce.
3. Dokladom o priestupku podľa článku VII. tohto všeobecne záväzného nariadenia je správa pracovníka povereného starostom obce prevádzať zimnú údržbu miestnych komunikácií alebo správa firmy, ktorá vykonáva zimnú údržbu miestnych komunikácií dodávateľsky.
4. Dokladom o priestupku, ktorým sa zamedzil a obmedzil rýchly prechod miestnou komunikáciou vozidlám záchranej zdravotnej služby, požiarnym vozidlám v čase zásahu, policajným vozidlám, alebo vozidlám poskytujúcim pomoc v čase mimoriadnych opatrení, ktoré vyvolali nepredvídané okolnosti je osobný, prípadný telefonický oznam starostovi obce, prípadne pracovníkom obecného úradu.
5. Dokladom o priestupku podľa článku IX tohto všeobecne záväzného nariadenia je zápis o opakovanej obhliadke vozidla odstaveného na miestnej komunikácii a skonštatovanie starostom obce, poslancom obecného zastupiteľstva alebo príslušnej komisie, že ide o naplnenie skutkovej podstaty článku IX.
6. V prípade porušenia ustanovení tohto všeobecne záväzného nariadenia, obec uloží právnickej osobe pokutu podľa osobitného predpisu. Porušenie tohto všeobecne záväzného nariadenia fyzickou osobou sa posudzuje ako priestupok podľa osobitného predpisu.

čl. XIII. Kontrola dodržiavania VZN

1. Kontrolu dodržiavania tohto VZN vykonáva starosta, poverení zamestnanci obce Kysak a poslanci obecného zastupiteľstva v Kysaku.

čl. XIV. Záverečné ustanovenia

1. Zmeny a doplnky tohto VZN možno vykonať iba písomným návrhom schváleným Obecným zastupiteľstvom v Kysaku.
2. VZN bolo vyvesené na úradnej tabuli Obce Kysak pred schválením OZ dňa 28.07.2020.
3. Toto VZN bolo prerokované a schválené Obecným zastupiteľstvom v Kysaku dňa 08.09.2020.
4. VZN nadobúda účinnosť od 24.9.2020
5. Toto VZN ruší Všeobecne záväzné nariadenie obce Kysak č. 2/2016 o parkovaní motorových vozidiel na miestnych komunikáciách a verejných priestranstvách.