



Číslo: 31655/2022/SŽDD/128098
Stupeň dôvernosti: VJ

V Košiciach, dňa 16.12.2022

OBEČNÝ ÚRAD KYSAK okr. Košice-okolie	
Dátum: 27-12-2022	
Podacie číslo: 2669	Číslo spravy: 1/1
Prílohy/lísty: 1/1	Výstavuje: Kysak

STAVEBNÉ POVOLENIE

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len MDV SR) ako orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 písm. a) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o dráhach), zároveň ako **špeciálny stavebný úrad** pre stavby dráh podľa § 102 ods. 1 písm. aa) zákona o dráhach a § 120 ods.1 zákona č. 50/1976 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, prerokoval podľa § 62 stavebného zákona žiadosť o stavebné povolenie v stavebnom konaní s dotknutými orgánmi a všetkými známymi účastníkmi konania a po uskutočnenom konaní podľa § 66 stavebného zákona

p o v o ľ u j e

stavbu dráhy:

„Implementácia GSM-R do siete Železníc Slovenskej republiky, úsek Varín - Košice“

UČS 02 Štrba - Košice

v rozsahu prevádzkových súborov (PS) a stavebných objektov (SO):

Odbor 27 – Elektrická zabezpečovacia signalizácia (EVS)

PS 02-27-06	Kysak – Kozina, EVS
PS 02-27-11	Zastávka Margecany, EVS
PS 02-27-12	Jaklovce – Calmit, EVS
PS 02-27-35	Bujanovský tunel – západný portál, EVS

Odbor 34 – Pozemné stavby

SO 02-34-06	Kysak - Kozina, anténny stožiar s technologickým kontajnerom
SO 02-34-06.1	Kysak - Kozina, AS s TK - stavebná časť
SO 02-34-06.2	Kysak - Kozina, AS s TK - elektroinštalácia
SO 02-34-06.3	Kysak - Kozina, AS s TK - klimatizácia a vykurovanie
SO 02-34-11	Zastávka Margecany, anténny stožiar s technologickým kontajnerom
SO 02-34-11.1	Zastávka Margecany, AS s TK – stavebná časť
SO 02-34-11.2	Zastávka Margecany, AS s TK – elektroinštalácia
SO 02-34-11.3	Zastávka Margecany, AS s TK – klimatizácia a vykurovanie
SO 02-34-12	Jaklovce – Calmit, anténny stožiar s technologickým kontajnerom
SO 02-34-12.1	Jaklovce – Calmit, AS s TK – stavebná časť
SO 02-34-12.2	Jaklovce – Calmit, AS s TK – elektroinštalácia
SO 02-34-12.3	Jaklovce – Calmit, AS s TK – klimatizácia a vykurovanie

SO 02-34-35	Bujanovský tunel – západný portál, technologický domček
SO 02-34-35.1	Bujanovský tunel – západný portál, TD – stavebná časť
SO 02-34-35.2	Bujanovský tunel – západný portál, TD – elektroinštalácia
SO 02-34-35.3	Bujanovský tunel – západný portál, TD – klimatizácia a vykurovanie

Odbor 35 – Trakčné vedenie a energetika

SO 02-35-06	Kysak – Kozina, prípojka NN
SO 02-35-10.2	Bujanovský tunel – západný portál, prípojka NN
SO 02-35-11	Zastávka Margecany, prípojka NN
SO 02-35-12	Jaklovce – Calmit, prípojka NN

na pozemkoch vo vlastníctve:

- Slovenskej republiky v správe Železníc Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, parcely KN-C č. 650/1 (LV č. 871) v **k. ú. Kysak**, parcela KN-C č. 46/2, 273/2, 273/3 (LV č. 166) v **k. ú. Rolova Huta**,
- Slovenskej republiky v správe Slovenského pozemkového fondu, Búdková 36, 817 15 Bratislava, parcela KN-E č. 513/3 (LV č. 796) v **k. ú. Kysak**, ku ktorej má stavebník všeobecný súhlas,
- Slovenskej republiky v správe Slovenského vodohospodárskeho podniku, š. p., Radničné námestie 8, 965 55 Banská Štiavnica, parcela KN-C č. 1166/1 (LV č. 384) v **k. ú. Jaklovce**; parcela KN-C č. 249/1, 280/1 (LV č. 270) v **k. ú. Rolova Huta**, ku ktorej má stavebník všeobecný súhlas,
- Tomáš Knotek, Poludníková 1453/1, 040 12 Košice; Ľudmila Zvarová, Gagarinovo námestie 1464/12, 040 12 Košice; Ing. Andrej Smola a Anna Smolová, Cesta pod Hradovou 45, 040 01 Košice; Ivana Vitkovičová, Gudernova 6, 040 01 Košice; Filip Čičo a Viola Čičová, Šafarikova 17, 040 11 Košice; Silvia Harošová, Bukureštská 23, 040 01 Košice; Mgr. Dana Képesová, Aténska 2618/12, 040 13 Košice; MUDr. Edita Pihorňová, Cyklistická 15, 040 01 Košice; Martin Kľučarovský, Gagarinovo námestie 1464/12, 040 12 Košice, parcela KN-C č. 610/10 (LV č. 741); Milada Bončová, Podjavorinskej 3375/20, 058 01 Poprad, parcela KN-C č. 610/12 (LV č. 721) v **k. ú. Kysak**; Patrícia Marušová, Turzovská 1178/8, 056 01 Gelnica, parcela KN-C č. 3515/8 (LV č. 2071) v **k. ú. Jaklovce**, ku ktorým má stavebník uzatvorené zmluvy o budúcich zmluvách o zriadení vecných bremien,
- Obce Jaklovce, Nová 464, 055 61 Jaklovce, parcela KN-C č. 3771 (LV č. 1) v **k. ú. Jaklovce**, ku ktorej má stavebník uzatvorenú zmluvu o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena,

stavebníkovi: **Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava**,

v zastúpení spoločnosťou: **REMING CONSULT, a. s.**,

Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava.

Predmetom stavby dráhy je vybudovanie železničnej mobilnej rádiovéj siete GSM-R v úseku Štrba - Košice, ktorá umožní mobilnú hlasovú a dátovú komunikáciu pri riadení a zabezpečení železničnej prevádzky, formou hlasovej komunikácie s idúcimi vlakmi. Modernizácia technologickej infraštruktúry zahŕňa výstavbu anténnych stožiarov vo vybraných železničných staniciach a zastávkach maximálnej výšky 36 m s technologickým kontajnerom pre rádiovú sieť GSM-R a ďalšou potrebnou infraštruktúrou, ako sú prípojky NN, prenosové zariadenia, terminály GSM-R, základňové rádiostanice BTS s anténym systémom, elektrická zabezpečovacia signalizácia, klimatizácie a optická kabelizácia zavesená na existujúcich stĺpoch trakčného vedenia. Nový úsek rádiovéj siete bude pripojený na existujúcu ústredňu GSM-R v ŽST Bratislava Nové Mesto.

Základné technické údaje a podrobnosti stavby dráhy sú zrejmé z predloženého projektu stavby dráhy, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia.

Na uskutočnenie stavby dráhy (ďalej len stavba) určuje MDV SR tieto záväzné podmienky:

1. Stavbu uskutočniť podľa projektovej dokumentácie stavby, vypracovanej generálnym projektantom - spoločnosťou REMING CONSULT, a. s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, overenej MDV SR v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia. Prípadné zmeny stavby nesmú byť uskutočnené bez predchádzajúceho povolenia MDV SR.
2. **Stavebník, resp. zhotoviteľ stavby, je povinný pred začatím realizácie stavby predložiť MDV SR statický posudok k oceľovej konštrukcii, pre realizáciu stavby s kladným výsledkom,** v súlade s vyjadrením autorizovaného stavebného inžiniera pre statiku stavieb, v predloženej PD v stavebnom konaní, ktorý uvádza: Statický výpočet samotnej oceľovej konštrukcie anténneho stožiaru bude podrobne spracovaný a dodaný vybraným zhotoviteľom stavebného diela v rámci výrobnotechnickej dokumentácie.
3. Stavbu uskutočniť dodávateľsky právnickou alebo fyzickou osobou oprávnenou na vykonávanie stavebných prác podľa osobitných predpisov, určenou vo výberovom konaní. **Stavebník oznámi názov zhotoviteľa stavby MDV SR do 15 dní od ukončenia výberového konania a súčasne s tým predloží kópiu oprávnenia zhotoviteľa stavby na jej realizáciu.** Stavebník zabezpečí, aby zhotoviteľ v plnej miere dodržal podmienky tohto povolenia.
4. Stavebník zabezpečí dozornú činnosť osobou, ktorá spĺňa odbornú spôsobilosť podľa zákona č. 138/1992 Z. z. v znení neskorších predpisov o autorizovaných architektoch a stavebných inžinieroch. Oprávnenie osoby poverenej odborným vedením stavby predložiť spolu s ostatnými dokladmi MDV SR.
5. Stavebník zabezpečí vytýčenie stavby právnickou alebo fyzickou osobou oprávnenou na vykonávanie geodetických činností. Doklady o vytýčení priestorovej polohy stavby je stavebník povinný predložiť pri kolaudačnom konaní.
6. Súčasne s odovzdaním staveniska, stavebník zabezpečí preukázateľné poučenie všetkých pracovníkov zhotoviteľa, ktorí sa budú na realizácii stavby podieľať.
7. Pred začatím stavebných prác je stavebník povinný zabezpečiť vytýčenie všetkých vedení a zariadení v obvode staveniska, ich prípadnú ochranu a preloženie podľa príslušných noriem a predpisov a za odborného dozoru správcov (vlastníkov).
8. Stavebník (stavbyvedúci, resp. stavebný dozor) je povinný mať na stavenisku overenú projektovú dokumentáciu stavby a viesť od prvého dňa prípravných prác až do skončenia stavebných prác stavebný denník, ktorý je jej súčasťou, v zmysle ust. § 46a ods. 1 a § 46d ods. 1 a 2 stavebného zákona.
9. Označiť na viditeľnom mieste stavbu výrazným štítkom „**Stavba povolená**“ (s údajmi: názov stavby, stavebník, zhotoviteľ stavby, meno stavbyvedúceho, stav. dozoru, termín začatia a ukončenia stavby, údaje o povoľujúcom orgáne, ktorý stavbu povolil).
10. **Do 7 dní od začatia stavby je stavebník povinný oznámiť túto skutočnosť MDV SR.**
11. Stavebník je povinný pri uskutočňovaní stavby dodržiavať zásady bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci podľa zákona č. 124/2006 Z. z. a vyhlášky SÚBP č. 147/2013 Z. z., ktorou sa stanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností ako aj predpisu **Z2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky**. Dbáť na ochranu zdravia osôb v obvode dráhy a na ochranu životného prostredia.
12. Pri uskutočňovaní stavby dodržiavať ustanovenia vyhlášky č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

13. Na stavbe použiť stavebné výrobky, ktoré sú vhodné na použitie pre zamýšľaný účel v súlade so zákonom č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
14. Na ochranu životného prostredia (záujmov spoločnosti) sa určujú tieto podmienky:
 - všemožne predchádzať prašnosti, hlučnosti a znečisťovaniu okolia stavby a príslušných komunikácií. Na stavbe udržiavať čistotu a poriadok.
15. Stavenisko počas prác zabezpečiť tak, aby bol zamedzený prístup cudzích osôb (osôb nezúčastnených na výstavbe) na stavenisko. Zabrániť zbytočnému devastovaniu okolitého terénu.
16. Stavebník je povinný organizovať práce tak, aby nedošlo pri ich vykonávaní k zásahom a neprimeranému rušeniu užívania okolitých nehnuteľností, resp. aby nedošlo pri ich realizácii k škodám, ktorým je možné účelne zabrániť. Práce organizovať tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť osôb a prevádzky na dráhe.
17. Pri uskutočňovaní stavby dodržať príslušné slovenské technické normy (STN), všeobecné technické požiadavky na výstavbu a príslušné dráhové predpisy.
18. Stavebník je povinný rešpektovať podmienky a dodržať požiadavky uplatnených k stavbe, uvedených:
 - v stanovisku Ministerstva obrany Slovenskej republiky, Sekcia majetku a infraštruktúry pod č. SEMaI-EL13/2-5-324-2022 zo dňa 19.04.2022,
 - vo vyjadrení Okresného úradu Košice – okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie (OH) pod č. OU-KS-OSZP-2022/013137-002 zo dňa 25.08.2022,
 - v záväznom stanovisku Okresného úradu Košice – okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie (OPaK) pod č. OU-KS-OSZP-2021/011667-003 zo dňa 04.10.2021,
 - v stanovisku Okresného úradu Košice – okolie, pozemkový a lesný odbor pod č. OU-KS-PLO1-2022/014081-002 zo dňa 24.08.2022,
 - vo vyjadrení Okresného úradu Gelnica, odbor starostlivosti o životné prostredie (OH) pod č. OU-GL-OSZP-2021/000848-002 zo dňa 08.09.2021 a vo vyjadrení pod č. OU-GL-OSZP-2019/000711 zo dňa 05.09.2019,
 - vo vyjadrení Okresného úradu Gelnica, odbor starostlivosti o životné prostredie (ŠVS) pod č. OU-GL-OSZP-2022/000466/Tu zo dňa 10.06.2022 a vo vyjadrení pod č. OU-GL-OSZP-2022/001065/Tu zo dňa 09.11.2022,
 - v záväznom stanovisku Okresného úradu Gelnica, odbor starostlivosti o životné prostredie (OPaK) pod č. OU-GL-OSZP-2021/000890-002 zo dňa 29.09.2021,
 - v stanovisku Okresného úradu Spišská Nová Ves, pozemkový a lesný odbor pod č. OU-SN-PLO1-2022/011713-002 zo dňa 07.09.2022,
 - vo vyjadrení Obce Jaklovce pod č. 387/2021/S zo dňa 22.10.2021,
 - v záväznom stanovisku Obce Margecany pod č. 562/2021/vyj. zo dňa 31.08.2021,
 - v záväznom stanovisku Krajského pamiatkového úradu Košice pod č. KPUKE-2022/3608-02/14215/DU, PS, HT zo dňa 21.02.2022,
 - v záväznom stanovisku Okresného úradu Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie (OPaK) pod č. OU-ZA-OSZP1-2021/035011-004/Drn zo dňa 14.10.2021,
 - vo vyjadrení Slovenskej správy ciest pod č. SSC/8696/2021/2310/30020 zo dňa 09.11.2021 a vo vyjadrení pod č. SSC/7570-132/2019/6371-28723 zo dňa 05.08.2019,
 - vo vyjadrení Dopravného úradu pod č. 19354/2021/ROP-002-P/33530 zo dňa 25.10.2021,
 - v záväznom stanovisku Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. pod č. 5354/57483/30102/2021 zo dňa 07.09.2021,
 - vo vyjadrení Lesy Slovenskej republiky pod č. 24090/130-2021 zo dňa 25.08.2021 a vo vyjadrení pod č. 31691/130-2019 zo dňa 14.08.2019,
 - vo vyjadrení Slovenského vodohospodárskeho podniku, š. p. pod č. CS SVP PR 2827/2021/5 zo dňa 02.11.2021 a vo vyjadrení pod č. CS SVP PR 1089/2022/2 zo dňa 15.03.2022,
 - vo vyjadrení SPP – distribúcia, a. s. pod č. TD/NS/0556/2021/Uh zo dňa 20.08.2021,

- vo vyjadrení Východoslovenská distribučná, a. s. pod č. 14175/2021/5101174430 zo dňa 25.08.2021,
 - v stanovisku Slovenskej elektrizačnej prenosovej sústavy, a. s. pod č. PS/2021/010700 zo dňa 25.08.2021,
 - vo vyjadrení Slovak Telekom, a. s. pod č. 6612211609 zo dňa 08.04.2022,
 - vo vyjadrení Východoslovenskej vodárenskej spoločnosti, a. s. pod č. 87321/2021/Vo/O/ÚVR zo dňa 08.09.2021,
 - vo vyjadrení Podtatranskej vodárenskej prevádzkovej spoločnosti, a. s. pod č. O-21266/2021 zo dňa 13.09.2021.
19. Vzniknutý odpad zlikvidovať v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Doklady o tom stavebník predloží príslušnému okresnému úradu po ukončení stavby a MDV SR pri kolaudácii stavby.
 20. Stavebné práce nesmú byť začaté, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť. Stavba bude ukončená v lehote do **31.12.2025**.
 21. Stavebné povolenie stratí platnosť, ak so stavebnými prácami nebude začaté do dvoch rokov od nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.
 22. Po ukončení stavebných prác stavebník podá na MDV SR návrh na kolaudáciu stavby podľa § 79 stavebného zákona.
 23. Dokončenú a prevzatú stavbu možno užívať len na základe kolaudačného rozhodnutia vydaného MDV SR.

Stavebník, všetky podmienky, za ktorých mu je stavba dráhy povolená, je povinný plniť a po doručení tohto rozhodnutia ich berie na vedomie s tým, že sa ich zaväzuje plniť.

Rozhodnutie o námietkach obyvateľov obce Margecany – časť Rolova Huta a obce Margecany:

Obyvatelia obce Margecany – časť Rolova Huta a obec Margecany, listami zo dňa 17.08.2022, doručili MDV SR dňa 30.08.2022 a 13.09.2022 námietky k vydaniu stavebného povolenia, pre uvedenú stavbu dráhy.

MDV SR listami pod č. 31655/2022/SŽDD/96728, 31655/2022/SŽDD/95966 a 31655/2022/SŽDD/96733 zo dňa 26.09.2022, požiadalo, Okresný úrad Gelnica, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, ako príslušný orgán vo veciach štátnej vodnej správy; spoločnosť REMING CONSULT, a. s., ako projektanta predmetnej stavby dráhy a Železnice Slovenskej republiky, odbor investorský, ako stavebníka stavby dráhy, o vyjadrenie k odôvodnenosti námietky obyvateľov obce Margecany – časť Rolova Huta a obce Margecany, vo veci vydania stavebného povolenia predmetnej stavby dráhy.

Okresný úrad Gelnica, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, ako príslušný orgán vo veciach štátnej vodnej správy, doručil na MDV SR dňa 10.11.2022 vyjadrenie pod č. OU-GL-OSZP-2022/001065/Tu zo dňa 09.11.2022, Železnice Slovenskej republiky, odbor investorský, doručili na MDV SR dňa 19.10.2022 odpoveď pod č. 17991/2022/O220-144 zo dňa 18.10.2022 a spoločnosť REMING CONSULT, a. s., doručila na MDV SR dňa 19.10.2022 stanovisko k námietkam pod č. 3305/1814/31/Šo zo dňa 17.10.2022.

V doručených námietkach sa uvádza:

1. V časti 6. Prieskumy je uvedené, že v lokalite nebola zistená hladina podzemnej vody (sondami v hĺbke len 0,5 a 1 m). Na predmetnej parcele KN-C č. 46/2 sa však v minulosti nachádzala studňa, ktorá slúžila ako zdroj vody pre miestnych obyvateľov bývajúcich pod touto lokalitou. Táto studňa bola pred viacerými rokmi z bezpečnostných dôvodov zasypaná, no je dôvodné predpokladať, že hladina podzemnej vody nebude hlboko.

Zároveň sa v danej lokalite nad železničnou traťou nachádza podzemný prameň, ktorý preteká popod železničnú trať ako je riešené územie a zásobuje studne miestnych obyvateľov a pohostinstvá, ktoré sa nachádzajú cca 30 m južne od riešenej lokality. Vplyv stavby na kvalitu a výdatnosť týchto zdrojov vody nie je v dokumentácii riešení.

Z doručeného vyjadrenia Okresného úradu Gelnica, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, pod č. OU-GL-OSZP-2022/001065/Tu zo dňa 09.11.2022, uvádzame:

Tunajší orgán ŠVS si utvoril názor, že plánovaná výstavba kontajnera a stožiaru by nemala mať vplyv na zhoršenie kvality vody v studniach ani brániť prípadnému dotovaniu studní z prameňa nad traťou a pretekajúcim pod železničným zvrškom z nasledovných dôvodov:

- studne sú vzdialené podľa vyjadrenia obyvateľov cca 30 m od stavebného pozemku, STN 755115 Studne individuálneho zásobovania vodou, uvádza pre domové studne najmenšiu vzdialenosť zdroja znečistenia v priepustnom horninovom prostredí (t. j. najzraniteľnejšie geologické podmienky) 30 m pre komunikácie a cestné priekopy a 40 m pre plochy umývania vozidiel (v STN považované za najsilnejšie zdroje znečistenia), ostatné zdroje znečistenia majú kratšie vzdialenosti, oba uvedené zdroje znečistenia majú väčšiu závažnosť ako plánovaná výstavba alebo prevádzkovanie kontajnera,
- prechod dažďových vôd vsakujúcich cez železničný zvršok je s veľkou pravdepodobnosťou závažnejším zdrojom znečistenia podzemných vôd ako samotná výstavba alebo prevádzkovanie kontajnera,
- rovnako prípadné dotovanie studní vodou z prameňa, ktorá prechádza cez železničný zvršok by znamenalo ich znečistenie,
- základy stavby budú siahať do hĺbky 2 m od terénu, čo je len cca 1 – 1,5 m pod korunou železničného zvršku a základy nemajú také rozmery (ani horizontálne ani vertikálne), aby vytvorili prekážku pre prúdenie podzemných vôd od prameňa k studniam, ktorá by významne zmenila tok podzemných vôd.

Na základe princípu predbežnej opatrnosti určuje Okresný úrad Gelnica, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, stavebníkovi nasledovné podmienky, ktoré MDV SR zapracovalo do bodov č. 19 záväzných podmienok stavebného povolenia.

2. *Nie je zhodnotený vplyv stavby dráhy na okolité objekty, najmä trvalo obývané rodinné domy, či rekreačné chaty – vplyv hluku obyvateľov, zvýšenie rizika zasiahnutia bleskom.*

Súčasťou doručeného stanoviska spoločnosti REMING CONSULT, a. s. pod č. 3305/1814/31/Šo zo dňa 17.10.2022 bol Posudok vplyvu stavby dráhy na životné prostredie (hluk, elektromagnetické pole) a stanovisko MDV SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu.

Z predloženého listu MDV SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Žilina, pod č.: 28981/2022/ÚVHR/64336 zo dňa 15.06.2020, uvádzame:

- podmienky pre prevádzkovateľov zdrojov elektromagnetického žiarenia sú určené v § 28 zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon č. 355/2007 Z. z.),
- prevádzkovatelia zdrojov elektromagnetického žiarenia sú povinní zabezpečiť také opatrenia, ktoré znížia expozíciu obyvateľov na úroveň limitných hodnôt ustanovených vo vyhláške č. 534/2007 Z. z. o požiadavkách na zdroje elektromagnetického žiarenia a na limity expozície obyvateľov elektromagnetickému žiareniu v životnom prostredí (ďalej len Vyhláška č. 534/2007 Z. z.),

- k predmetnej stavbe vydal Útvar vedúceho hygienika rezortu dňa 03.09.2019 pod č. 25022/2019/ÚVHR/70438 záväzné stanovisko na územné konania stavby. Jedným z podkladov pre vydanie súhlasu záväžného stanoviska na územné konanie predmetnej stavby bol Posudok vplyvu stavby na životné prostredie – elektromagnetické pole, z ktorého na základe predikcie (výpočtov) úrovne intenzity elektrického poľa vyžarovaného navrhovanými typmi smerových antén umiestnených na stožiaroch vo výške 10 m až 36 m vyplýva, že v miestach prístupných obyvateľov akčná hodnota – intenzita elektrického poľa nebude prekročená.
- z hľadiska ochrany verejného zdravia je prevádzkovateľ telekomunikačného zariadenia po ukončení stavby podľa § 52 ods. 1 písm. b) zákona č. 355/2007 Z. z., povinný požiadať príslušný orgán verejného zdravotníctva o uvedenie telekomunikačného zariadenia do prevádzky. Podmienkou pre kladné posúdenie žiadosti na uvedenie do prevádzky je predloženie protokolu o objektivizácii intenzity elektromagnetického poľa a výsledky meraní spolu s výpočtom úrovne expozície obyvateľov. Podľa § 4 vyhlášky č. 534/2007 Z. z., sa objektivizácia expozície obyvateľstva elektromagnetickému poľu od zdrojov vykonáva nielen pred uvedením do prevádzky, ale najmenej raz za tri roky od ich uvedenia do prevádzky a pri každej zmene alebo oprave, pri zmene prevádzky alebo pri zmene v okolí zdroja, ktorá spôsobí alebo môže spôsobiť zmenu v podmienkach expozície osôb elektromagnetickému poľu,
- predmetné stavebné objekty budú po dohotovení predmetom posudkovej činnosti orgánu verejného zdravotníctva, v rámci ktorej bude stavba a jej vplyv na zdravie obyvateľov a zamestnancov (obsluha zariadenia) preverená reálnym meraním elektromagnetického žiarenia v životnom prostredí,
- do prevádzky sa telekomunikačné zariadenie uvedie až po splnení zákonných povinností zo strany prevádzkovateľa zariadenia a po preukázaní, že nedochádza k prekračovaniu limitných hodnôt expozície obyvateľov elektromagnetickému žiareniu.

Na predmetnú stavbu dráhy bol vypracovaný posudok vplyvu stavby na životné prostredie (hluk a elektromagnetické pole), spoločnosťou D2R engineering, s. r. o., Na letisko 42, 058 01 Poprad, oddelenie predikcie fyzikálnych faktorov zo dňa 05.08.2019, so záverom:

- z výsledkov merania úrovne imisií technologického hluku a predikcie šírenia technologického hluku pri prevádzke BTS systému GSM-R sa neprekročia prípustné hodnoty ekvivalentnej hladiny A akustického tlaku v chránenom obytnom alebo rekreačnom území stanovené pre deň, večer a noc v II. a III. kategórií územia pre iné zdroje hluku,
- z výsledku predikcie efektívnych hodnôt intenzity elektrického poľa pri uvažovaní maximálneho výstupného vysielacieho výkonu vyplýva, že v miestach prístupných obyvateľom sa neprekročí akčná hodnota z prevádzkového systému GSM-R.

K zvýšenému nebezpečenstvu zásahu bleskom spoločnosť REMING CONSULT, a. s. vo svojom stanovisku uvádza nasledovné:

- ochrana objektu stožiara pred bleskom je riešená podľa STN 62 305. Objekt je zaradený do triedy ochrany LPS II. Podľa tohto je naprojektovaná vonkajšia ochrana proti priamemu úderu blesku do stožiara, ako aj prepäťová ochrana typu B+C, ktorá chráni zariadenia na stožiaroch a rovnako chráni prechodu prepätia do distribučnej siete.
- bleskozvody ani kovové stavby nepriťahujú priamo blesky. Vytvárajú bleskom vodivú cestu tak, aby v prípade, že blesk smeruje do zón, ktorú bleskozvod (alebo kovový objekt) chráni, mal blesk vytvorenú čo najkratšiu vodivú cestu do zeme.
- stavba dráhy nezvyšuje negatívny vplyv na okolité stavby s pohľadom rizika zasiahnutia bleskom, práve naopak, prípadné blesky, ktoré by smerovali do oblasti stožiara budú bezpečne zvedené do zeme.

MDV SR ďalej k námietke uvádza, že k predmetnej stavbe dráhy sa listom pod č. PHZ-OPP4-2021/002415-003 zo dňa 30.09.2021 kladne vyjadrilo Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Prezídium Hasičského a záchranného zboru, odbor požiarnej prevencie, oddelenie protipožiarnej bezpečnosti stavieb, ktoré nevznieslo k stavbe dráhy žiadne pripomienky a požiadavky.

3. *Neráta sa s vyvolanou investíciou obnovy prístupovej cestnej komunikácie, ktorá bude s vysokou pravdepodobnosťou poškodená v dôsledku pohybu ťažkých stavebných mechanizmov.*

MDV SR k predloženej námietke uvádza: Obec Margecany vo svojom záväznom stanovisku pod č. 562/2021/vyj. zo dňa 31.08.2021 určila podmienky (časť podmienok týkajúcich sa miestnej cestnej komunikácie), za ktorých súhlasila s vydaním stavebného povolenia na predmetnú stavbu dráhy. MDV SR podmienky obce Margecany zapracovalo do bodov č. 19 záväzných podmienok stavebného povolenia.

4. *Nebola zohľadnená plánovaná investícia Železníc Slovenskej republiky v štádiu zámeru stavby dráhy Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Krompachy (mimo) – Kysak. V rámci spracovanej dokumentácie spoločnosťou REMING CONSULT, a. s. pre Železnice Slovenskej republiky je v blízkosti navrhovaného stožiaru plánovaná nová lávka pre peších. V pripomienkovom projekte je vhodné zohľadniť vplyv stožiaru na plánovanú lávku pre peších.*

Na predmetnú stavbu dráhy bolo mestom Ružomberok vydané územné rozhodnutie pod č. OSS-164-156/2020-ŠO zo dňa 10.03.2020, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 17.05.2020. K stavbe sa v rámci územného konania z pohľadu územného plánu obce vyjadrila kladne obec Margecany. Plánovaná stavba dráhy Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Krompachy (mimo) – Kysak, je momentálne v štádiu predprojektovej prípravy stavby dráhy. Projektant pri spracovávaní projektovej dokumentácie stavby dráhy Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Krompachy (mimo) – Kysak musí zohľadniť už minimálne územne povolené stavby dráhy v danom území. Predmetná stavba dráhy bude v danom území zrealizovaná ako prvá, preto bude zohľadnená pri ďalšej projektovej príprave stavby dráhy Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Krompachy (mimo) – Kysak. Stavebníkom obidvoch stavieb sú Železnice Slovenskej republiky, ktoré pri plánovaní a projektovaní jednotlivých stavieb úzko spolupracujú s projekčnými spoločnosťami, ktoré sú zodpovedné za vypracovávanie projektovej dokumentácie stavieb. Projektant pri vypracovávaní projektovej dokumentácie predmetnej stavby v danom území zohľadňuje všetky plánované stavby, ktoré na seba nadväzujú, ovplyvňujú sa, resp. pri ich realizácii môže dôjsť k ich stretu.

Námietky obyvateľov obce Margecany – časť Rolova Huta a obce Margecany, Obchodná 7, 055 01 Margecany, v tomto konaní boli MDV SR vyhodnotené ako neodôvodnené.

Odôvodnenie

Stavebník, Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, v zastúpení spoločnosťou REMING CONSULT, a. s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, dňa 04.07.2022 podal na MDV SR žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu dráhy: „Implementácia GSM-R do siete Železníc Slovenskej republiky, úsek Varín - Košice“ UČS 02 Štrba – Košice, na pozemkoch vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe Železníc Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, parcely KN-C č. 650/1 (LV č. 871) v k. ú. Kysak, parcela KN-C č. 46/2, 273/2, 273/3 (LV č. 166) v k. ú. Rolova Huta; Slovenskej republiky v správe Slovenského pozemkového fondu, Búdková 36, 817 15 Bratislava, parcela KN-E č. 513/3 (LV č. 796) v k. ú. Kysak; Slovenskej republiky v správe Slovenského vodohospodárskeho podniku, š. p., Radničné námestie 8, 965 55 Banská Štiavnica, parcela KN-C č. 1166/1 (LV č. 384) v k. ú. Jaklovce; parcela KN-C č. 249/1, 280/1 (LV č. 270) v k. ú. Rolova Huta; Tomáš Knotek, Poludníková 1453/1, 040 12 Košice; Ľudmila Zvarová, Gagarinovo námestie 1464/12, 040 12 Košice; Ing. Andrej Smola a Anna Smolová, Cesta pod Hradovou 45, 040 01 Košice; Ivana Vitkovičová, Gudernova 6, 040 01 Košice; Filip Čičo a Viola Čičová, Šafarikova 17, 040 11 Košice; Silvia Harmošová, Bukurešťská 23, 040 01 Košice; Mgr. Dana Képesová, Aténska 2618/12, 040 13 Košice; MUDr. Edita Pihorňová, Cyklistická 15, 040 01 Košice; Martin Kľučarovský, Gagarinovo námestie 1464/12, 040 12 Košice, parcela KN-C č. 610/10 (LV č. 741); Milada Bončová, Podjavorinskej 3375/20, 058 01 Poprad, parcela KN-C č. 610/12 (LV č. 721) v k. ú. Kysak; Patrícia Marušová, Turzovská 1178/8, 056 01 Gelnica, parcela KN-C č. 3515/8 (LV č. 2071) v k. ú. Jaklovce a Obec Jaklovce, Nová 464, 055 61 Jaklovce, parcela KN-C č. 3771 (LV č. 1) v k. ú. Jaklovce.

Dňom podania žiadosti začalo stavebné konanie.

MDV SR na základe predloženej žiadosti stavebníka, oznámilo pod č. 31655/2022/SŽDD/74021 zo dňa 13.07.2022 všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie stavebného konania a vzhľadom k tomu, že mu boli známe pomery povoľovanej stavby dráhy, upustilo od ústneho pojednávania spojeného s miestnym zisťovaním. K vydaniu stavebného povolenia sa kladne vyjadrili známi účastníci konania a dotknuté orgány, ktorých opodstatnené pripomienky boli zapracované do výrovej časti toho rozhodnutia.

K vydaniu stavebného povolenia zaujali kladné stanoviská:

- (1) Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Prezídium Hasičského a záchranného zboru, odbor požiarnej prevencie pod č. PHZ-OPP4-2021/002415-003 zo dňa 30.09.2021,
- (2) Okresný úrad Košice – okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie (ŠVS) pod č. OU-KS-OSZP-2021/011425-002 zo dňa 25.08.2021,
- (3) Okresný úrad Gelnica, odbor starostlivosti o životné prostredie (OO) pod č. OU-GL-OSZP-2021/000849-002 zo dňa 08.09.2021,
- (4) Obec Kysak pod č. OU/265/2021 zo dňa 17.08.2021,
- (5) Lesy Slovenskej republiky pod č. 16/2018/2291 zo dňa 18.08.2021,
- (6) Podtatranská vodárenská prevádzková spoločnosť, a. s. pod č. 18709/2021 zo dňa 16.08.2021.

Mesto Ružomberok, ako príslušný orgán územného plánovania, vydalo na predmetnú stavbu územné rozhodnutie pod č. OSS-164-156/2020-ŠO zo dňa 10.03.2020, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 17.05.2020.

Posledná zvesená verejná vyhláška od Obce Kysak bola na MDV SR doručená dňa 25.10.2022.

V uskutočnenom stavebnom konaní MDV SR preskúmalo predloženú žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v ustanoveniach § 62 ods. 1 a ods. 2 stavebného zákona a zistilo, že uskutočnením (ani budúcim užívaním) stavby dráhy nebude ohrozený verejný záujem, ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Taktiež zistilo, že uskutočňovaním stavby dráhy nebude ohrozená ani neprimerane obmedzená prevádzka dráhy a prevádzka dopravy na dráhe.

MDV SR vydáva toto stavebné povolenie podľa výsledku stavebného konania, v ktorom zistilo, že uvažovaná stavba dráhy nie je v rozpore so všeobecnými záujmami a nezistilo dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby dráhy. Preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Stavebník uhradil správny poplatok za vydanie stavebného povolenia vo výške 400,- € podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch.

P o u č e n i e

Proti tomuto rozhodnutiu majú účastníci konania právo podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku v znení neskorších zmien a doplnkov podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia na MDV SR, Námestie Slobody č. 6, 810 05 Bratislava. Právoplatné rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné súdom.

Ing. Ján Farkaš
generálny riaditeľ sekcie

Spracovateľ: Ing. Ján Rusnák
Tel.: 055/625 52 49
E-mail: jan.rusnak@mindop.sk

Toto rozhodnutie bude doručené verejnou vyhláškou v súlade s § 26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších zmien a doplnkov, vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli MDV SR a zároveň bude zverejnené na webovom sídle MDV SR, v časti Verejné vyhlášky, ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky žiada dotknuté Obce Jaklovce, Kysak a Margecany, aby vyvesili verejnú vyhlášku podľa § 26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších zmien a doplnkov na úradnej tabuli obce a na jej webovom sídle, a to najmenej na tú istú dobu, ako sa zverejňuje na úradnej tabuli MDV SR.

Po uplynutí 15 dňovej lehoty určenej na vyvesenie, žiadame túto verejnú vyhlášku zaslať späť na Ministerstvo dopravy a výstavby SR s vyznačením dátumu jej vyvesenia a zvesenia.

Rozhodnutie sa doručí

Účastníkom konania:

Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

REMING CONSULT, a. s., Pracovisko Žilina, Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava

Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 817 15 Bratislava

Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Radničné námestie 8, 965 55 Banská Štiavnica

Obce Jaklovce, Nová 464, 055 61 Jaklovce + **1 x na vyvesenie**

Tomáš Knotek, Poludníková 1453/1, 040 12 Košice
Ludmila Zvarová, Gagarinovo námestie 1464/12, 040 12 Košice
Ing. Andrej Smola a Anna Smolová, Cesta pod Hradovou 45, 040 01 Košice
Ivana Vitkovičová, Gudernova 6, 040 01 Košice
Filip Čičo a Viola Čičová, Šafarikova 17, 040 11 Košice
Silvia Harmošová, Bukurešťská 23, 040 01 Košice
Mgr. Dana Képesová, Aténska 2618/12, 040 13 Košice
MUDr. Edita Pihorňová, Cyklistická 15, 040 01 Košice
Martin Klučarovský, Gagarinovo námestie 1464/12, 040 12 Košice
Milada Bončová, Podjavorinskej 3375/20, 058 01 Poprad
Patricia Marušová, Turzovská 1178/8, 056 01 Gelnica

Ostatným:

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, odbor požiarnej prevencie,
Drieňová 24, 826 86 Bratislava
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Agentúra správy majetku Košice,
Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná 25, 040 01 Košice
Štátna ochrana prírody SR, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica
Úrad Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Košiciach, KDI, Kuzmányho 1449/8, 040 01 Košice
Okresný úrad Košice – okolie, Hroncova 13, 040 01 Košice,
odbor starostlivosti o životné prostredie (ŠVS, OH, OPaK)
odbor krízového riadenia
pozemkový a lesný odbor
odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Okresný úrad Gelnica, Hlavná 102, 056 01 Gelnica,
odbor starostlivosti o životné prostredie (ŠVS, OH, OPaK)
odbor krízového riadenia
pozemkový a lesný odbor
Mesto Ružomberok, Námestie A. Hlinku 1, 034 16 Ružomberok + **1 x na vyvesenie**
Obec Kysak, 044 81 Kysak 146 + **1 x na vyvesenie**
Obec Margecany, Obchodná 7, 055 01 Margecany + **1 x na vyvesenie**
Hlavný banský úrad, Kammerhofská 25, 969 01 Banská Štiavnica
Lesy Slovenskej republiky, š. p., Nám. SNP 8, 975 66 Banská Bystrica
Hydromeliorácie, š. p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava
SPP – distribúcia, a. s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
Východoslovenská distribučná, a. s., Mlynská 31, 042 91 Košice
Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a. s., Komenského 50, 042 48 Košice
Podtatranská vodárenská prevádzková spoločnosť, a. s., Hraničná 662/17, 058 89 Poprad
Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
ANTIK Telecom, s.r.o., Čárského 10, 040 01 Košice
Orange Slovensko a. s., Metodova 8, 821 08 Bratislava
Inšpektorát práce Košice, Masarykova 1887, 040 01 Staré Mesto
Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava
Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava – Karlova Ves

Známym a neznámym právnickým osobám a fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj susedným pozemkom a stavbám, môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté.

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

**Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca Mesta Ružomberok**

**Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca Mesta Ružomberok**

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

**Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca Obce Jaklovce**

**Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca Obce Jaklovce**

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

**Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca Obce Kysak**

**Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca Obce Kysak**

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

**Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca Obce Margecany**

**Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca Obce Margecany**

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

**Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca MDV SR**

**Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca MDV SR**

Výsledok informatívneho overenia podpisov a pečatí v elektronickej správe

Typ výsledku informatívneho overenia:
Predbežné

Informácie o overovanej správe

Predmet správy:
Stavebné povolenie: Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín -
Košice - Čierna nad Tisou št. hr.
Dátum a čas zaevidovania správy (UTC):
23.12.2022 10:48
Odosielateľ:
ico://sk/30416094
Identifikátor správy:
5F154CA5-2859-4636-BFC1-EF6004E6F787
Značka odosielateľa:
31655/2022/SZDD/128098

Overované vnorené podpisové kontajnery:
Nie

Zoznam objektov v správe

Názov objektu:
Sprievodný list - funkcný.asice
Formát:
application/vnd.etsi.asic-e+zip

Informácie o podpisoch

Podpísal:
Organizácia: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
Platnosť podpisu:
Platná
Legislatívny typ podpisu:
Kvalifikovaný elektronický podpis alebo pečat'

► [Detaily podpisu](#)

Názov objektu:
**31655_2022_SZDD_128098_IMPLEMENTACIA GSM-R, VARIN-
KOSICE_SP - 23.12.2022 11:45:42 - 23.12.2022 11:45:50.asice**
Formát:
application/vnd.etsi.asic-e+zip

Informácie o podpisoch

Podpísal:
MANDATÁR Ing. Ján Farkaš OPRÁVNENIE 1108Organizácia: MANDANT
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
Platnosť podpisu:
Platná
Legislatívny typ podpisu:
Kvalifikovaný elektronický podpis alebo pečat'

► [Detaily podpisu](#)

Služba overenia podpisov a pečatí nie je kvalifikovanou službou validácie kvalifikovaných elektronických podpisov a kvalifikovaných elektronických pečatí v zmysle článku 33 a 40 Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 910/2014